



# CITTÀ DI ISCHIA

Provincia di Napoli

## Originale Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale

Seduta del **01/07/2019** N. **65**

Oggetto: CONFERMA TARIFFA PREDETERMINATA TAXI.MOEDIFICHE ED INTEGRAZINE DELIBERE DI G.M. N. 27 DEL 12.APRILE 2019

L'anno **duemiladiciannove** , addì **uno** , del mese di **luglio** , alle ore **13,00** nella sala delle adunanze del Comune di Ischia, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **FERRANDINO VINCENZO**, nella sua qualità di **SINDACO** .

Sono presenti gli Assessori Comunali:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTI
LUIGI DI VAIA	VICESINDACO	Si
MONTI CAROLINA	ASSESSORE	Si
FERRANDINO PAOLO	ASSESSORE	Si
LUCA SPIGNESE	ASSESSORE	No
BOCCANFUSO ROBERTA	ASSESSORE	No

Assiste il Segretario Generale dott. Giovanni Amodio

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'argomento in oggetto.

### La Giunta Comunale

#### PREMESSO:

· che con delibera di G.C. n.27 del 12.04.2019 nell'ambito di una progressiva riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale si è stabilito di procedere al riesame –inizialmente in via sperimentale- della disciplina degli autoservizi pubblici non di linea: taxi – noleggio con conducente – natanti – trazione equina di cui alla legge 15.01.1992, n.21 anche al fine incentivare l'uso del servizio pubblico ancorchè non di linea, quale mezzo alternativo all'auto privata da parte di turisti e residenti mediante l'istituzione di una tariffa unica predeterminata nell'ambito del territorio del Comune di Ischia.

· che l'Amministrazione, nel confronto con le Associazioni di categoria degli operatori e nell'ambito di un percorso il più possibile condiviso, ha avviato una riorganizzazione del servizio, per renderlo più moderno ed efficiente, ed elevarne i livelli di qualità in rapporto alle attuali esigenze del Comune, che per la sua vocazione turistica e il mantenimento

delle zone a traffico limitato, ha interesse a ridurre il traffico di auto private sulle strade per consentire una migliore vivibilità del territorio;

- che l'esigenza di procedere ad una più confacente regolamentazione si è resa ancora più utile al fine di incentivare l'uso del servizio pubblico da piazza, consentendo con una tariffa più economica l'utilizzo di tale servizio da parte dei turisti e dei cittadini residenti;

- che a seguito di incontri informali e successivamente delle formali riunioni della Commissione Consultiva di cui all'art. 4 Legge 21/92 riunitasi nelle date del 09.04.-2019 e dell' 11.04.2019, nonché del 20 Giugno 2019 e del 25 Giugno 2019 in cui è stata effettuata un'approfondita analisi sulle caratteristiche, le dinamiche e le modalità di espletamento del servizio, e, come risulta dai verbali del 09.04.-2019 e 11.04.2019 nonché del 20.06.2019 e del 25.06.2019 si è proposto, tra l'altro, a parziale modifica ed integrazione della precedente delibera di C.S. n 147 del 26.05.2007 di stabilire l'applicazione di una tariffa unica predeterminata sperimentale da fissarsi a 10 Euro nell'ambito del territorio del Comune di Ischia, con i supplementi scaturiti dal positivo confronto con le categorie nelle riunioni del 20 Giugno 2019 e 25 Giugno 2019 così riassumibili **A)** supplemento notturno dalle ore 22,00 alle ore 06,00 pari ad Euro 5,00 **B)** supplemento a chiamata per i percorsi da e per le frazioni delle zone collinari del Comune ( Campagnano, San Michele sant'Antuono) pari ad Euro 3,00 **C)** supplemento per il trasporto di animali di media grande taglia pari ad Euro 5,00 **D)** Supplemento per ogni bagaglio superiore a dimensioni 50x70 cm pari ad Euro 1,50 ferma la gratuità del bagaglio a mano.

VISTA la proposta elaborata dal Comando P.M.;

DATO ATTO che per la stessa proposta è stata preventivamente consultata la Commissione Consultiva prevista dall'art.32 del Regolamento approvato e vigente, nelle sedute del 09.04.-2019 e 11.04.2019 e successivamente del 20 Giugno 2019 e del 25 giugno 2019;

CONSIDERATO altresì che la circolazione dei veicoli nell' ambito area portuale e degli assi viari che con essa si intersecano, presenta, ancor più nel corso della stagione turistica, significativi elementi di criticità che richiedono un costante monitoraggio delle disposizioni a presidio della sicurezza e della transitabilità, anche in ragione della necessità di consentire l'imbarco e lo sbarco di veicoli e passeggeri provenienti o diretti verso il continente in condizioni di sicurezza e assicurando adeguati standard di vivibilità per una località turistica di primaria importanza nel contesto nazionale ed internazionale.

TENUTO CONTO - all'esito degli incontri svoltisi tra i rappresentanti dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia per i profili di interesse, i rappresentanti delle compagnie di navigazione, i rappresentanti della Polizia Municipale, al fine di favorire le migliori condizioni di transitabilità dell'area portuale, che l'amministrazione, nell'ambito di una complessiva riorganizzazione dell'area, ha programmato in via sperimentale la collocazione di biglietterie per i veicoli in partenza, nell'area posta nelle immediate vicinanze della Galleria Acquedotto della SS 270, predisponendo anche un'area di incolonnamento dei veicoli diretti all'imbarco, e regolamentando l'accesso all'area portuale e che in tale contesto occorre procedere anche al necessario contingentamento delle vetture adibite al servizio taxi nei posteggi dell'area portuale contemperando le esigenze della categoria, quelle dei passeggeri potenziali utenti, e quelle della sicurezza della circolazione nella predetta area

VISTO il Regolamento per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea: taxi, noleggio con conducente, natanti, trazione equina, approvato con Delibera di C.C n. 5 del 29.04.2019 immediatamente eseguibile;

VISTO l'art.30 comma 8 del Regolamento tipo deliberato dalla Giunta Regionale con la delibera 474/2007 della Campania che assegna alla Giunta Comunale la competenza all'adozione delle modalità organizzative, criteri e condizioni applicative del sistema tariffario;

Visti gli artt.5 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30 Aprile 1992 n.285 e successive modifiche e integrazioni con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire

divieti limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali.

VISTI i pareri resi ex art.49 del TUEL

Ciò premesso

Con voti unanimi resi nei modi e termini di legge

### **DELIBERA**

Per i motivi di cui in premessa che qui si intendono riportati e trascritti:

· di confermare l'istituzione di una tariffa predeterminata nell'ambito del Comune di Ischia già stabilita con delibera di G.C. n.27 del 12.04.2019 fissandola ad € 10,00 nell'ambito del territorio del Comune di Ischia con i supplementi scaturiti dal positivo confronto con le categorie nelle riunioni del 20 Giugno 2019 e 25 Giugno 2019 così riassumibili **A)** supplemento notturno dalle ore 22,00 alle ore 06,00 pari ad Euro 5,00 **B)** supplemento a chiamata per i percorsi da e per le frazioni delle zone collinari del Comune ( Campagnano, San Michele sant'Antuono) pari ad Euro 3,00 **C)** supplemento per il trasporto di animali di media grande taglia pari ad Euro 5,00 **D)** Supplemento per ogni bagaglio superiore a dimensioni 50x70 cm pari ad Euro 1,50 ferma la gratuità del bagaglio a mano.

. stabilire che in nessun caso l' applicazione dei supplementi così come previsti, pur in presenza dei presupposti per l'applicazione di più supplementi, possa comportare un costo complessivo della corsa superiore a ad Euro 15,00 nell'ambito del territorio del Comune di Ischia.

- demandare al Comandante della P.M. ogni conseguente provvedimento per dare alle suddette tariffe la massima pubblicità e diffusione attraverso l'invio delle stesse presso le strutture alberghiere e alle Compagnie di Navigazione;

- demandare al Comandante della Polizia Municipale l'adozione di apposita ordinanza che recepisca i seguenti indirizzi in materia di accesso all'area portuale e disposizione dei posteggi per taxi ed NCC.

All'interno dell'area di sosta della SS 270 in prossimità della Galleria Acquedotto delimitata da apposita segnaletica sul lato Ovest sia istituita un'area di sosta riservata per il servizio Taxi. Esclusivamente da tale area sarà consentito il transito verso gli stazionamenti taxi ubicati sulla Banchina Olimpica e sulla via lasolino. Al fine di contingentare il numero dei veicoli adibiti al Servizio taxi nell'area portuale, per effetto della ordinanza da emanarsi a cura del Responsabile della Polizia locale sono quantificati nel numero di 10 gli stalli consentiti sulla Banchina Olimpica con inizio in corrispondenza dell'incrocio fra via lasolino /via delle Fornaci e nel numero di 15 gli stalli sulla via lasolino a partire dal c.d. Scivolo fino al civico 66. I taxi in partenza con carico di passeggeri dagli stalli della Banchina Olimpica e di Via lasolino saranno sostituiti dai taxi in attesa nell'area di sosta della SS 270 che mediante un impianto video controlleranno la possibilità di accesso all'area portuale limitatamente alle postazioni resesi vacanti fino alla concorrenza del numero di 10 per la banchina Olimpica e dei 15 per Via lasolino;

Con apposita ordinanza del Comandante della P.L. sarà altresì istituito il divieto di sosta sull'intera Via lasolino lato destro ( tratto di strada antistante Biglietterie Alilauro fino all'incrocio con Piazza Trieste.) L'area posta tra Piazza Trieste e il cd. Scivolo sarà destinata alla sosta a pagamento con le modalità previste dell' Ordinanza 132/2015. Sarà istituita apposita area di sosta riservata ai taxi con la previsione di massimo 15 stalli contemporaneamente occupati a partire dal cd. Scivolo. Nella stessa area saranno individuati stalli per consentire la sola fermata per il tempo strettamente necessario alla

salita e discesa di passeggeri o persone con limitata capacità di deambulazione, diretti o provenienti dagli aliscafi.

- dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

- allegare il prospetto riepilogativo dei pareri espressi ai sensi dell'art.49 D.L.vo 267/2000;

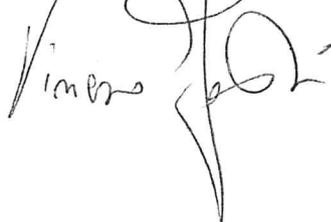
Con separata ed unanime votazione

### **DELIBERA**

- dichiarare la presente delibera, atteso il periodo di maggiore affluenza turistica, immediatamente eseguibile.

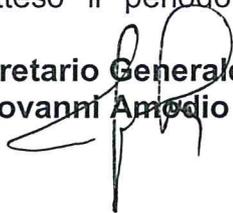
**Il Presidente**

**Dr. Vincenzo Ferrandino**



**il Segretario Generale**

**dr. Giovanni Amodio**



RELAZIONE ISTRUTTORIA

Trattasi di proposte approvate dalle commissioni consultive nelle sedute del 21/6/19 e del 25/6/19

Li .....

Il Funzionario  
*[Signature]*

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

Li .....

Il Responsabile

Visto: Il Responsabile

*[Signature]*

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto di competenza, si esprime parere favorevole/sfavorevole per il seguente motivo:

Li .....

Il Responsabile

Visto: Il Responsabile

*[Signature]*

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Si attesta la copertura finanziaria, come da prospetto che segue:

Somma da impegnare € ..... Cap. .... Missione.....  
Somma stanziata in bilancio € ..... Titolo .....

Somme già impegnate € .....

Somma disponibile € .....

IMPEGNO N. ....

Li .....

Il Responsabile

Visto: Il Responsabile

.....

.....

## RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_

**Il Responsabile**

**Il Segretario Generale  
dott. Giovanni Amodio**



---

## CONTROLLO PREVENTIVO DI LEGITTIMITA'

La presente delibera, in conformità del disposto di cui all'art. 125 del D.L.vo 18-08-2000, n.267, è stata comunicata ai capigruppo consiliari contestualmente alla pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, con nota Prot. N. 25323 del 26/8/19

**Il Segretario Generale  
dott. Giovanni Amodio**



---

## ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 gg. dalla data di pubblicazione, è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

**Il Segretario Generale  
dott. Giovanni Amodio**